

uznane <sup>innovacyjne</sup> **wartości** <sup>idee</sup>  
recognized <sup>innovative</sup> **values** <sup>ideas</sup>



UAB EKSPSTATYBA  
Liepkalnio 110  
02121 Vilnius,  
LITHUANIA  
Tel: +370 5 233 5204  
Email:  
info@stalprodukt.lt  
www.ekspstatyba.lt



SYSTEM N1 W1 (BSP-160/1)

tradycyjne **wartości** innowacyjne **idee**  
 traditional **values** innovative **ideas**

## SYSTEM N1 W1 (BSP-160/1)

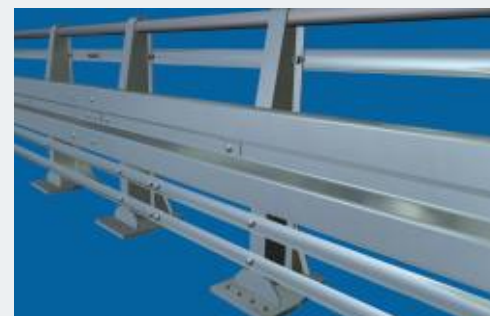
Certyfikat CE numer 1826-CPD-09-02-07-DR15 wydany dnia 18 listopada 2010.  
 EC Certificate of Conformity No 1826-CPD-09-02-07-DR15 issued 18 November 2010.

ZNAK CE  
 CE SIGN 

### Użycie: / Use:

na drogowych obiektach inżynierskich  
 road structure barriers

Odległość pomiędzy słupkami: Distance between posts:	1,0 [m] 1.0 [m]
Poziom powstrzymywanie: Containment level:	N1 zgodnie z EN 1317 część 1 i 2 N1 in accordance with EN 1317 parts 1 and 2
Szerokość pracująca: Working width:	W=0,6 [m] (W1) W=0.6 [m] (W1)
Poziom intensywności zderzenia: Impact severity level:	B (ASI= 1,1) B (ASI= 1.1)
Maksymalne odkształcenie dynamiczne: Maximum dynamic deflection:	0,1 [m] 0.1 [m]
Minimalna długość instalacji: Minimum length of installation:	20 [m] 20 [m]



### Opis systemu / Description of the system

Skrajna mostowa bariera ochronna, o normalnym poziomie powstrzymywania, przetestowana zgodnie z Normą EN 1317 część 1 i 2.  
 Edge bridge safety barrier, with normal containment level tested in accordance with EN 1317 part 1 and 2.

Test / Test	STP/BPM-003/1323
Prędkość pojazdu [km/h] / Impact speed [km/h]	80
Kąt uderzenia [°] / Impact angle [°]	20
Pojazd Vehicle	osobowy o masie 1500 kg car 1500 kg
Testowana długość / tested length	20 m



### Specyfikacja techniczna:

Stal: S235JR według EN 10025-2:2004  
 Cynkowanie: według EN ISO 1461:2009  
 Śruby:  
 Śruby według EN ISO 898-1:2009
 

- M 10x25 zgodnie EN ISO 4017:2000; klasa 5.8
- M 10x50 zgodnie EN ISO 4017:2000; klasa 5.8
- M 16x25 zgodnie z WT/DP-299; klasa 4.6
- M 16x40 zgodnie z WT/DP-299; klasa 4.6

 Nakrętki według EN ISO 4032:2000  
 Podkładki według EN ISO 7091:2000  
 Momenty dokręcające:
 

- M 10 - T = 30 ± 10 [Nm]
- M 16 - T = 70 ± 10 [Nm]

 Kotwy:
 

- HILTI HAS-F M20x170/48 kl.5.8, HVU M20x170

 Momenty dokręcające dla kotew:
 

- M20 - Tinst = 150 [Nm]

 Waga systemu:
 

- 63,5 [kg/mb]

Dopuszcza się stosowanie innego rodzaju kotew.  
 Dopuszcza się zamontowanie jednego lub dwóch pasów profilowych z tyłu słupka.  
 Jest możliwe nachylenie terenu do 5%.

### Zalety stosowania systemu N1 W1 (BSP-160/1) produkowanego przez Stalprodukt S.A.:

- polski system barier drogowych zgodny z wymogami nowych wytycznych stosowania barier
- niska szerokość pracująca i odkształcenie dynamiczne
- dobre parametry ASI=1,1, THIV=27 [km/h] i PHD=5 [g], gwarantujące bezpieczeństwo pasażerów;
- bardzo dobry parametr poziomu zniszczeń pojazdu VCDI: RF0001000 dla testu TB31.

### Technical specification:

Steel: S235JR in accordance with EN 10025-2:2004  
 Galvanisation: in accordance with EN ISO 1461:2009  
 Bolts:  
 Bolts in accordance with EN ISO 898-1:2009
 

- M10x25 in accordance with EN ISO 4017:2000; property class 5.8
- M10x50 in accordance with EN ISO 4017:2000; property class 5.8
- M16x25 in accordance with WT/DP-299; property class 4.6
- M16x40 in accordance with WT/DP-299; property class 4.6

 Nuts in accordance with EN ISO 4032:2000  
 Washers in accordance with EN ISO 7091:2000  
 Torque of the bolts
 

- M10 - T = 30 ± 10 [Nm]
- M16 - T = 70 ± 10 [Nm]

 Anchors:
 

- HILTI HAS-F M20x170/48 class.5.8, HVU M20x170

 Tightening torque of the bolts
 

- M20 - Tinst = 150 [Nm]

 System weight
 

- 63.5 kg/mb

Allowed to use other types of anchors.  
 Allowed to mount one or two shaped belt on the back of post.  
 It is possible slope land up to 5%.

### Advantages of using N1 W1 (BSP-160/1) system manufactured by Stalprodukt S.A.:

- polish system of road barriers fulfill requirements of the new guidelines of using road barriers
- small working width and maximum dynamic deflection
- values of ASI=1.1, THIV=27 [km/h] and PHD=5 [g], guarantee good severity of passengers
- very good parameter VCDI: RF0001000, for test TB31.

tradycyjne wartości  
 innowacyjne idee

traditional values  
 innovative ideas



## INSTRUKCJA MONTAŻU / ASSEMBLY INSTRUCTION

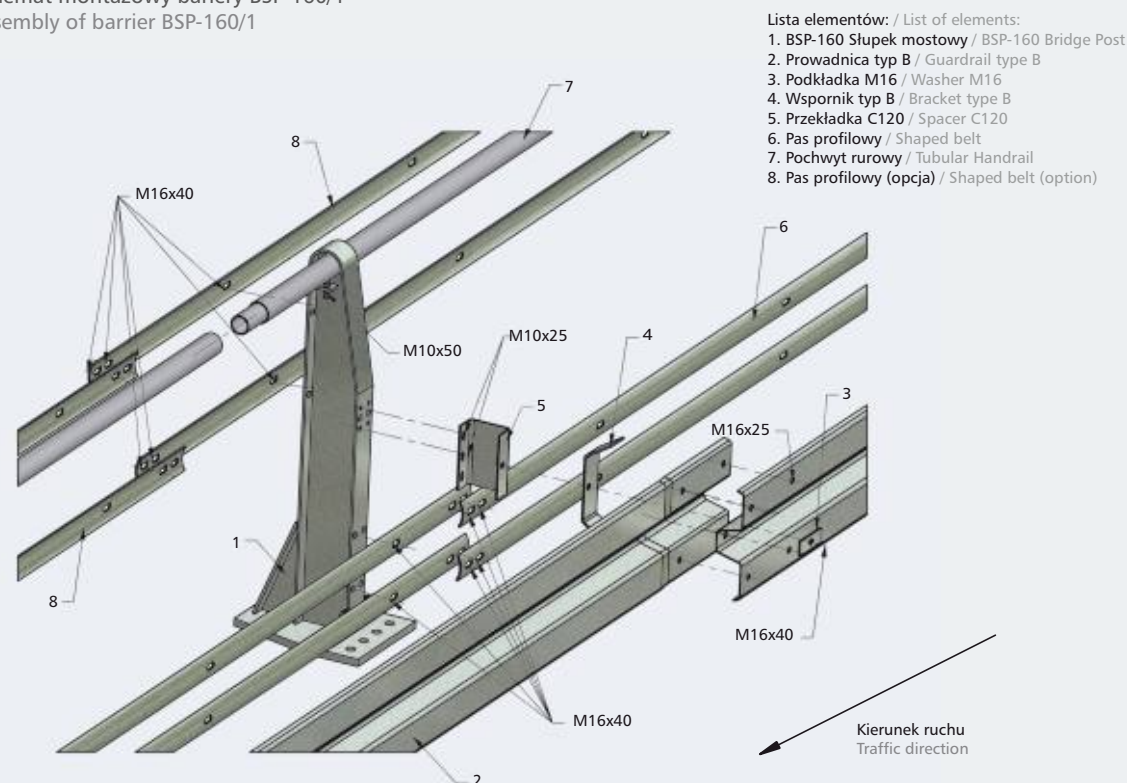
### Sprzęt i pracownicy

Wykonawca powinien wykazać się możliwością korzystania ze sprzętu specjalistycznego do montażu i transportu barier, bezpiecznego w eksploatacji. Zespół wykonujący roboty drogowe powinien mieć zapewniony stały nadzór, ze strony pracownika posiadającego odpowiednie kwalifikacje. Wykonawca wyposaży pracowników w sprzęt ochrony osobistej. Oznakowanie pojazdów oraz zabezpieczenie miejsca pracy, powinno być zgodne z aktualnymi przepisami prawnymi obowiązującymi w miejscu wykonania robót.

### Equipment and employees

The Contractor should produce evidence that he has the possibility to use special equipment to assemble and transport barriers, which is safe to use. The team performing road works should be under continuous supervision, executed by a properly qualified employee. The Contractor shall equip employees with means of individual protection. Vehicle marking and protection of the working place should be compliant with current legal regulations binding in the place where works are performed.

Schemat montażowy bariery BSP-160/1  
 Assembly of barrier BSP-160/1



### Materiały

Materiały powinny być zgodne z wymaganiami podanymi w Dokumentacji Producenta.

Poszczególne elementy barier pakowane są w wiązki o wielkości zależnej od masy elementów oraz wielkości zamówienia. Drobne elementy barier dostarczane są w pojemnikach lub skrzyniach.

Na każdej wiązce lub skrzyni umieszcza się przywieszkę zawierającą co najmniej:

- nazwę i adres producenta
- nazwę wyrobu oraz nazwę i oznaczenie elementu
- datę produkcji
- masę wiązki, pojemnika lub skrzyni
- liczbę sztuk w przesyłce.

### Materials

Materials should be compliant with requirements stated in Documentation of the Manufacturer.

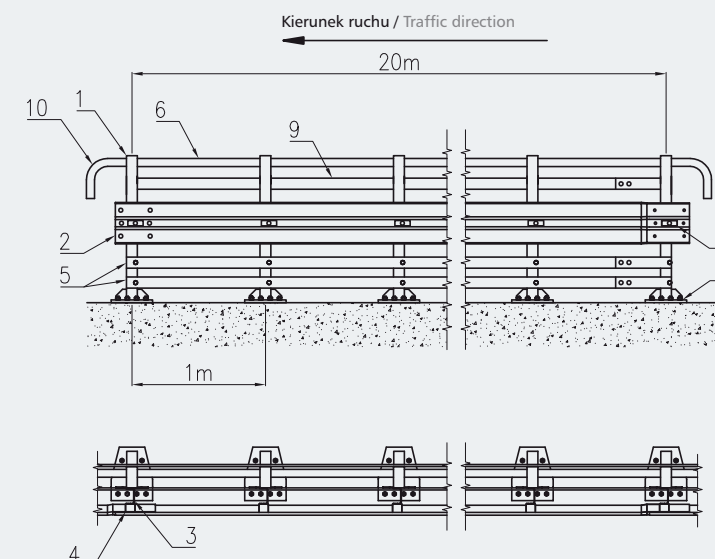
Individual barrier elements are packed in bundles with size depending on the weight of elements and the size of the commission. Small barrier elements are delivered in containers or cases.

Each bundle or case shall have a tag including at least the following information:

- name and address of the producer
- name of the product, together with the name and marking of the element
- date of production
- weight of the bundle, container or case
- number of items in one delivery.

Elementy barier powinny być przechowywane w miejscach i warunkach, w których nie będą narażone na uszkodzenia mechaniczne lub intensywne oddziaływanie korozyjne.

Barrier elements should be stored in places and conditions, in which they shall not be exposed to mechanical defects or intensive corrosion.

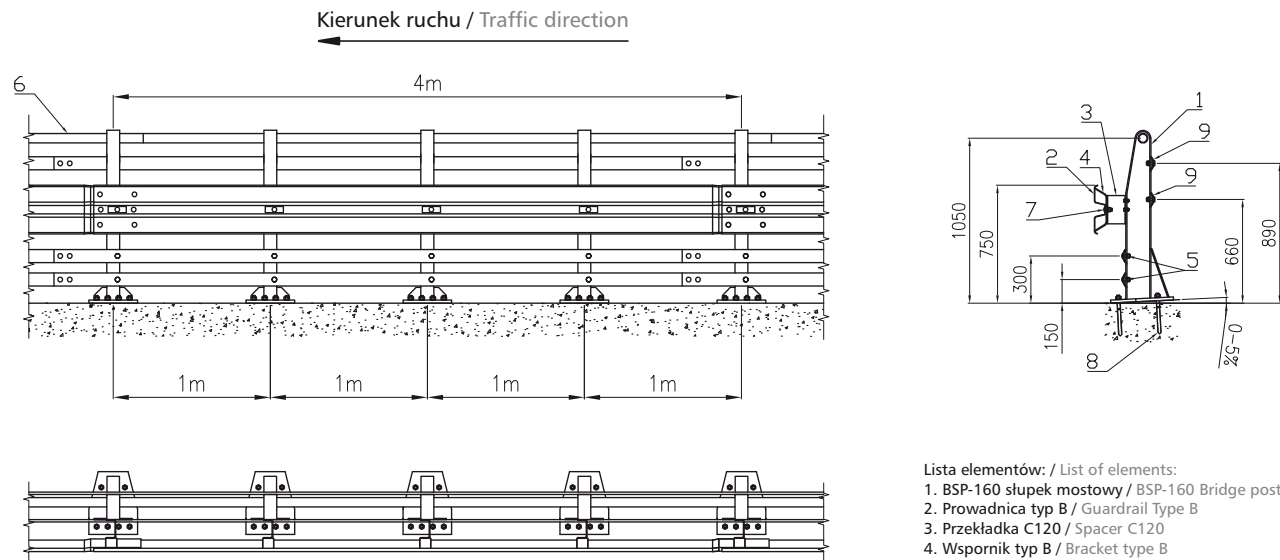


Przykładowe zakończenie systemu N1 W1 (BSP-160/1)  
 Example of terminal for system N1 W1 (BSP-160/1)

- Lista elementów: / List of elements:  
 1. BSP-160 słupek mostowy / BSP-160 Bridge post  
 2. Prowadnica typ B / Guardrail Type B  
 3. Przekładka C120 / Spacer C120  
 4. Wspornik typ B / Bracket type B  
 5. Pas profilowy / Shaped Belt  
 6. Pochwyt rurowy / Tubular handrail  
 7. Podkładka M16 / Washer M16  
 8. Zakotwienie / Anchorage  
 9. Pas profilowy - opcja / Shaped belt - option  
 10. Zakończenie pochwyty rurowego / Handrail terminal



Mostowa bariera ochronna BSP-160/1  
Bridge safety barrier BSP-160/1



- Lista elementów / List of elements:
1. BSP-160 słupek mostowy / BSP-160 Bridge post
  2. Prowadnica typ B / Guardrail Type B
  3. Przekładka C120 / Spacer C120
  4. Wspornik typ B / Bracket type B
  5. Pas profilowy / Shaped Belt
  6. Pochwył rurowy / Tubular handrail
  7. Podkładka M16 / Washer M16
  8. Zakotwienie / Anchorage
  9. Pas profilowy - opcja / Shaped belt - option



### Etapy prac montażowych

Prace montażowe składają się z następujących etapów:

- 1) **Prace przygotowawcze i prace pomiarowe** – wytyczenie trasy bariery ze sprawdzeniem przebiegu urządzeń podziemnych, ustalenie lokalizacji słupków, ustalenie ewentualnych miejsc przejazdów, przejść oraz odcinków końcowych i początkowych barier.
- 2) **Osadzenie słupków systemu barier ochronnych** – osadzenie słupków w odległości od krawędzi jezdni podanej w Dokumentacji Projektowej. W trakcie tego etapu prac należy sprawdzać ustawienie, wysokość oraz odległość pomiędzy słupkami.

#### Montaż słupków:

- wywiercić otwór,
  - wyczyścić otwór bezpośrednio przed włożeniem ładunku foliowego z klejem,
  - usunąć kurz z wiercenia i stojącą wodę z otworu. Wywiercone otwory muszą być wolne od kurzu, wody, lodu, oleju, bitumu, chemikali lub jakichkolwiek innych substancji,
  - sprawdzić czy wywiercony otwór jest odpowiedniej głębokości. Głębokość otworu jest prawidłowa, kiedy pręt kotwowy styka się z podstawą otworu a zaznaczona głębokość zbiega się z powierzchnią betonu,
  - wsunąć ładunek foliowy z klejem,
  - wkręcić pręt kotwowy,
  - kotwa może być obciążana dopiero po upływie czasu utwardzania.
- 3) **Montaż systemu barier ochronnych** - montaż systemu barier ochronnych powinien być wykonany zgodnie z Dokumentacją Producenta i Dokumentacją Projektową. Przy montażu systemu barier ochronnych niedopuszczalne jest wykonywanie jakichkolwiek otworów lub cięć, naruszających powłokę cynkową poszczególnych elementów. Montaż systemu barier ochronnych obejmuje:

### Stages of assembly works

Assembly works include the following stages:

- 1) **Preparatory works and measurements** – indication of barrier road with verification of the course of underground installations, determination of posts location, indication of possible passage routes, crossings as well as final and initial barrier sections.
- 2) **Placing posts of the protective barriers system** – placing posts within the distance from the edge of the road stated in Project Documentation. During this stage of works it is essential to verify settlement, height and distance between posts.

#### Installation instructions:

- drilling the hole,
  - clean the hole immediately before setting the anchor,
  - remove drilling dust and standing water from the base of the hole. The anchor holes must be free of dust, water, ice, oil, bitumen, chemicals or any other foreign matter,
  - check that the hole is drilled to the correct depth before setting the anchor. Hole depth is correct when the anchor rod contacts the base of the hole and the setting depth mark coincides with the concrete surface,
  - push the anchor capsule into the drilled hole,
  - drive the anchor rod into the hole,
  - a load may be applied to the anchor only after the curing time has elapsed.
- 3) **Assembly of protective barriers system** – Assembly of protective barrier elements should be made according to Documentation of the Producer and Project Documentation. When assembling protective barriers system it is forbidden to make any holes or cuts violating the galvanized layer of particular elements. Assembly of protective road barriers includes:

- a) montaż elementów dystansowych systemu barier ochronnych z zastosowaniem odpowiednich elementów złącznych,
- b) montaż prowadnicy do elementów dystansowych z zastosowaniem odpowiednich elementów złącznych. W trakcie tego etapu prac sąsiednie odcinki prowadnic należy łączyć zgodnie z kierunkiem jazdy pojazdów, w taki sposób, aby pojazd w czasie zderzenia przesuwał się po systemie barier ochronnych nie zaczepiając o krawędzie prowadnic,
- c) montaż odcinków początkowych i końcowych systemu barier ochronnych
- d) regulację momentów dokręcenia elementów złącznych,
- e) sprawdzenie ciągłości powłoki cynkowej i naprawa ewentualnych uszkodzeń
- f) montaż na systemie barier ochronnych elementów odblaskowych.

#### 4) Kontrola jakości robót powinna obejmować:

- a) sprawdzenie zgodności montażu systemu barier ochronnych z Dokumentacją Projektową i Dokumentacją Producenta, z uwzględnieniem dopuszczalnych odchyłek wymiarów,
- b) badanie grubości powłoki cynkowej na zgodność z EN ISO 1461.

#### 5) Uporządkowanie terenu.

- a) assembly of distancing elements within the protective barriers system with the use of appropriate joining elements
- b) assembly of guides for distancing elements with the use of appropriate joining elements. During this stage of works adjoining segments of guides need to be connected according to the direction of vehicle movement, in a way, which in case of accident will enable the vehicle to slide along protective barriers system without touching edges of the guides
- c) assembly of initial and final segments of protective barriers system
- d) regulation of joining element's tightening moment
- e) checking the continuity of galvanized surface and repair of possible damages
- f) fixing reflective elements on protective barriers system.

#### 4) Quality control of the works should include:

- a) verifying the compliance between the assembly of protective barriers system with Project Documentation and Documentation of the Producer, with consideration of possible size deviations
- b) test of galvanized layer thickness and its appearance.

#### 5) Site arrangement.

Szczegółowa instrukcja montażu dostępna jest na stronie [www.stalprodukt.com.pl](http://www.stalprodukt.com.pl). Istnieje możliwość przesłania jej na prośbę klienta.

Detailed assembly instruction is available at [www.stalprodukt.com.pl](http://www.stalprodukt.com.pl) or may be sent on client's request.